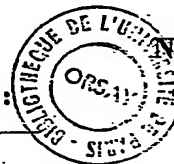


MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

P. V. n° 127.311



N° 1.550.367

SERVICE

Classification internationale :

B 66 f

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Nouveau chariot élévateur genre transpalette à train de roues amovible permettant de rouler la charge sur de grandes roues tout en étant capable de passer sous des charges basses.

M. LUCIEN CHARLES JOANNET résidant en France (Paris).

Demandé le 8 novembre 1967, à 9h 16m, à Paris.

Délivré par arrêté du 12 novembre 1968.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 51 du 20 décembre 1968.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Le nouveau chariot objet de l'invention, du genre transpalette à fourches, plate-forme ou cadre, peut soulever et rouler des charges offrant peu de passage entre le sol et la face inférieure de celle-ci, le roulage s'effectue néanmoins sur de grandes roues.

La manutention des palettes simple ou double face des plates-formes basses et des objets offrant sur une partie de leur surface inférieure un passage libre entre eux et le sol peu important en hauteur s'effectue souvent à l'aide de chariots élévateurs à plate-forme, cadre ou fourches dit « transpalette »; la plate-forme, le cadre ou les fourches sont introduits sous la charge et le chariot est muni d'un système d'élévation manuel ou motorisé qui soulève suffisamment la charge du sol pour permettre de rouler celle-ci; mais le passage des palettes ou le passage libre sous la charge étant faible, le diamètre des galets se trouvant à l'extrémité de la plate-forme, du cadre ou des fourches est obligatoirement encore plus faible, en général de l'ordre de 80 mm. Ce système a pour inconvénient de faire rouler des charges souvent importantes sur des galets de petit diamètre qui roulent mal sur un sol tant soit peu défectueux, les obstacles même de faible hauteur sont difficiles à franchir. Ces chariots ne peuvent rouler que sur des sols suffisamment résistants, et la détérioration du sol est toujours à craindre.

L'invention supprime tous ces inconvénients en permettant de rouler les charges dans les conditions précédemment indiquées sur des roues du diamètre que l'on désire.

La seule modification de conception du chariot transpalette par rapport à la conception actuelle est le système de roulement en bout de la plate-forme, fourche ou cadre.

Ce roulement nouveau comprend un double système :

1° Le chariot vide en bas de course élévatrice dans la position où il est introduit sous la charge à l'extrémité de ses fourches, cadre ou plate-forme, des galets 1 de petit diamètre sur lesquels il roule. Ces galets sont identiques à ceux des transpalettes actuels mais les axes de ces galets sont solidaires des fourches, cadre ou plate-forme et ne s'abaissent pas avec le système de relevage de la charge comme dans la conception actuelle. Le petit diamètre de ces galets n'a pas d'inconvénient car le chariot à ce moment, roule à vide;

2° A l'extrémité des fourches, cadre ou plate-forme on laisse dépasser deux leviers 2 qui s'abaissent avec le système de relevage de la charge à l'aide d'un mécanisme identique à celui qui fait baisser les galets sur les transpalettes actuels.

Sur ces leviers, on fixe un support 3 muni de plusieurs roues du diamètre désiré.

Lorsque le mécanisme de relevage des fourches fonctionne, les deux leviers 2 s'abaissent, les galets 1 ne touchent plus le sol le chariot reposera d'un côté sur les roues directrices 5 comme sur les transpalettes actuels et de l'autre côté sur les roues 4.

Sur la figure ci-jointe, on représente un transpalette à cadre, à titre d'exemple mais non limitatif. Sur le dessin en élévation, on voit le cadre en position basse représenté en traits pleins, il repose sur le sol sur les galets 1 à l'extrémité du cadre dépassent les deux leviers 2 en position horizontale; plus loin se trouve le train de roues non encore monté sur le chariot, les tubes 3 s'emboîtent sur les leviers 2 et se fixent à l'aide de broches 6.

Il aurait été possible de concevoir deux systèmes indépendants supportant chacun une roue comme l'indique la variante 7.

Sur le dessin en élévation, en traits mixtes,

on a représenté le cadre en position levée, le train des roues amovibles ayant été mis en place, les deux leviers 2 sont baissés et les roues 4 portent sur le sol.

L'utilisation du nouveau transpalette est donc celle-ci :

1° L'introduction du chariot sous la charge, le chariot roulant sur les galets 1 et les roues 5;

2° Montage des bras 3 sur les leviers 2 à l'aide de broches 6;

3° Levée de la charge avec le système d'élévation actuellement utilisé sur les transpalettes (hydrauliques, mécaniques manuels, ou motorisés) le transpalette repose alors sur le sol sur les roues 4 et 5 qui sont du diamètre désiré pour permettre le roulement sans détérioration du sol.

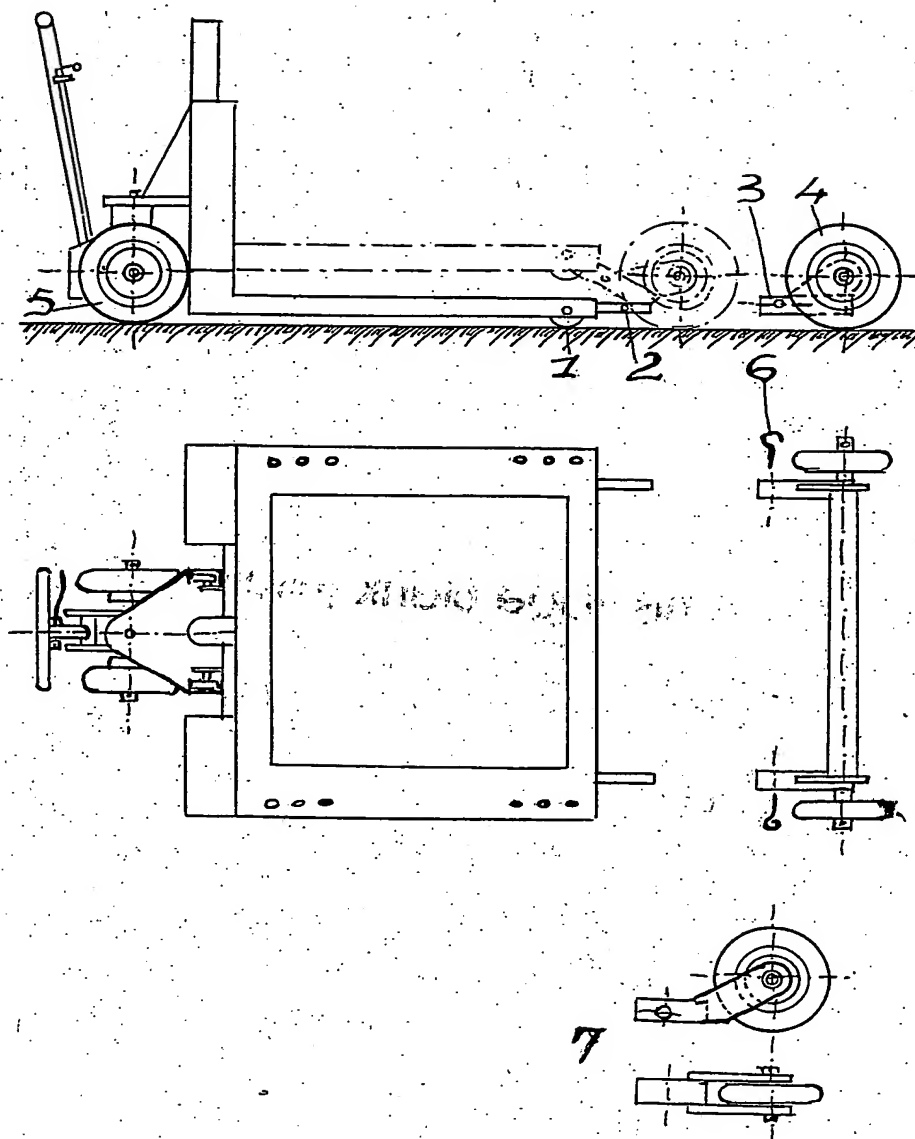
#### RÉSUMÉ

Nouveau chariot élévateur du type transpa-

lette muni à l'extrémité de sa plate-forme, cadre ou fourches de roues amovibles de diamètre suffisant pour rouler sur des sols quelconques et sans détériorer ceux-ci.

Pour cela, le transpalette lorsqu'il est à vide en bas de course, roule à l'extrémité libre du cadre, plate-forme ou fourches sur de petits galets comme les transpalettes actuels, mais ceux-ci sont solidaires du cadre, plate-forme ou fourches. La levée se fait à l'aide de deux leviers qui dépassent l'extrémité libre. Sur ces leviers on vient emboîter un support muni de roues de grand diamètre et ce sont celles-ci qui assurent le roulage, lorsque la charge sera levée car les deux leviers s'abaissent avec le système de relevage de la charge qui est identique au système des transpalettes actuels.

LUCIEN, CHARLES JOANNET



**This Page Blank (uspto)**